

ANFRAGEFORMULAR ELEKTROMOBILITÄT

Installationsbetrieb

Firma

Kundennummer

Straße

Zuständige Niederlassung

PLZ/Ort

Sachbearbeiter

Telefon

Kommission

E-Mail

Ansprechpartner

Elektrofahrzeug vorhanden oder bekannt?

nein

ja, bitte nachfolgend eintragen

Anforderungen an die Ladestation

1. Wo wird die Ladestation installiert?

Privatbereich: in der Garage, im Carport oder auf einem Stellplatz am Haus
Halböffentlich: Firmenparkplätze, private Parkhäuser, privat bewirtschaftete Parkplätze (Hotel, Einkaufszentrum usw.)
Öffentlich: öffentliche Parkplätze, Flughäfen, Bahnhöfe

Privatbereich

Halböffentlich

Öffentlich

Aufstellungsort:

Im Freien

Überdacht

2. Soll eine Wall-Box (Wandladestation) oder eine Ladesäule installiert werden?

Wall-Box/Wandladestation: an der Wand oder an einer zusätzlichen Beton-/Edelstahlsäule montiert
Ladesäule mit Bodenplatte: freistehend montiert auf befestigtem Untergrund
Ladesäule mit Bodenplatte und Fundament-Set: freistehend montiert auf bauseitig zu erstellendem Betonfundament

Wall-Box/Wandladestation

Wall-Box/Wandladestation mit zus. Säule

Ladesäule mit Bodenplatte

Ladesäule mit Bodenplatte und Fundament-Set

3. Wie viele Ladepunkte soll die Ladestation besitzen und wieviele Ladestationen sollen in der Anlage eingesetzt werden?

Je nach Ladeleistung und Ausführung besteht die Möglichkeit, bis zu 2 Fahrzeuge gleichzeitig an einer Station zu laden.

Anzahl: Wallboxen mit Anzahl: Ladesäulen mit

einem Ladepunkt

einem Ladepunkt

zwei Ladepunkte

zwei Ladepunkte

Bei mehreren Ladestationen: Ausführung als Master/Slave System?

ja

nein

4. Handelt es sich um eine reine Privatnutzung?

ja

nein

Falls ja, werden hier nur Privatfahrzeuge geladen oder auch Firmenfahrzeuge (Dienstwagen), die abgerechnet werden?

ja

nein

ANFRAGEFORMULAR ELEKTROMOBILITÄT

5. Wird eine Autorisierung (zur Freigabe der Ladefunktion) benötigt, und wenn ja, wie soll diese ausgeführt sein?

keine Autorisierung: Ladung startet automatisch nach Anstecken des Fahrzeugs oder Betätigung eines Tasters
Schlüssel: die Ladung startet erst nach Freigabe über einen Schlüsselschalter
RFID: die Ladung startet erst nach Freigabe durch eine RFID-(Schlüssel-)Karte

keine Autorisierung RFID

Schlüssel

6. Werden eichrechtskonforme Ladestationen benötigt?

ja nein weiß nicht

Wenn ja, sollen diese öffentliches Laden ermöglichen?

ja nein weiß nicht

7. Soll das Ladekabel fest an der Ladestation angeschlossen sein oder soll die Ladestation mit einer Ladesteckdose Typ 2 ausgestattet sein?

Fest angeschlossen: ein Ladekabel mit fahrzeugfähigem Ladestecker Typ 2 ist fest an der Ladestation angebracht.
Ladesteckdose Typ 2: das Ladekabel muss im Fahrzeug, das aufgeladen werden soll, mitgeführt werden.

festes Ladekabel Typ 2, 4 m Ladesteckdose Typ 2

festes Ladekabel Typ 2, 6 m

8. Welche Leistung steht am vorgeschalteten Unterverteiler zur Verfügung?

Wechselstrom 230 V, 16 A: maximale Ladeleistung 3,7 kW einphasig
Drehstrom 400 V, 16 A: maximale Ladeleistung 11 kW dreiphasig
Drehstrom 400 V, 32 A: maximale Ladeleistung 22 kW dreiphasig
Drehstrom 400 V, 63 A oder mehr: maximale Ladeleistung 2 x 22 kW dreiphasig

Wechselstrom 230 V, 16 A Drehstrom 400 V, 63 A o. mehr

Drehstrom 400 V, 16 A nicht bekannt

Drehstrom 400 V, 32 A

9. Welche Leistung soll an einem Ladepunkt maximal zur Verfügung stehen?

11 kW dreiphasig 22 kW dreiphasig

10. Nur bei Anlagen mit mehreren Ladepunkten: Ist bei mehreren Ladepunkten ein Lastmanagement erforderlich?

Bei Anlagen mit mehreren Ladepunkten (Hotel, Tiefgarage) kann es erforderlich sein, den Gesamtstrom zu begrenzen. Dazu wird ein Lastmanagement-System eingesetzt. Dies regelt den Ladestrom an den einzelnen Ladepunkten in Abhängigkeit vom Gesamtstrom der Ladestationen oder vom Gesamtstrom der Verbraucheranlage (Hausanschluss).

Kein Lastmanagement erforderlich

Lastmanagement innerhalb der Ladestationen

Lastmanagement innerhalb der Gesamtanlage

11. Soll(en) die Ladestation(en) in eine PV-Anlage/Speicher eingebunden werden?

Es gibt die Möglichkeit, Elektrofahrzeuge bevorzugt mit PV Strom zu laden. Dazu ist die Anbindung an ein entsprechendes System erforderlich. Alternativ kann auch über einen Freigabekontakt die Ladung gestartet oder unterbrochen werden.

Keine Einbindung erforderlich Einbindung über Solarlog

Einbindung über Freigabekontakt Anderes System gewünscht

Einbindung über SMA Sunny Home Manager

12. Soll die Abrechnung über ein Bezahlsystem erfolgen (nur bei Ladesäulen im öffentlichen Bereich)?

Bei Ladesäulen im öffentlichen Bereich gibt es die Möglichkeit, eine Abrechnung über ein Bezahlsystem zu realisieren. Dazu müssen die Ladestationen über OCPP kommunizieren und über LAN, idealerweise über UMTS kommunizieren.

Keine Abrechnung Abrechnung erforderlich

Abrechnung vorsehen

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nach ihrem Wissenstand aus. Wir werden dann aufgrund ihrer Angaben Kontakt mit Ihnen aufnehmen und Ihnen eine für das angefragte Projekt passende Ladeinfrastrukturlösung anzubieten. Das vollständig und richtig ausgefüllte Anfrageformular ist Grundlage für eine korrekte Ausarbeitung des Angebots.

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit meiner Angaben.

Ort, Datum

Unterschrift, Name in Druckbuchstaben